



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.: 9782/2024-SŽ-OŘ OVA-OTE  
Ze dne: 2024-02-29  
Čj.: MSK 34155/2024  
Sp. zn.: ŽPZ/6101/2024/Huj  
208.1 S10  
Vyřizuje: Mgr. Kateřina Hujíková  
Telefon: 595 622 504  
Fax: 595 622 126  
E-mail: posta@msk.cz  
Datum: 2024-04-03

Správa železnic, státní organizace  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

## **Stanovisko a sdělení k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou (včetně) - Brantice (včetně) 2. etapa“**

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 5. 3. 2024 vydává níže uvedené stanovisko a sdělení k záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou (včetně) - Brantice (včetně) 2. etapa“, jehož předmětem je prostá rekonstrukce, kterou dojde k odstranění stávajících nevyhovujících stavů zařízení infrastruktury a tím bude zajištěn bezpečný a plynulejší provoz a také minimalizace údržby v následujících letech. Realizace prosté rekonstrukce taktéž zvýší kvalitu osobní i nákladní dopravy. V rámci akce bude provedena prostá rekonstrukce části traťové koleje mezi železničními stanicemi Milotice nad Opavou – Brantice a v železniční stanici Brantice v železničním kilometru 77,550 - 77,750; 78,100 - 78,150 a 79,300 – 80,400. Stávající zastaralé koleje a výhybky budou sneseny. Bude provedena výměna kolejového lože a následně budou vloženy nové konstrukce kolejí a výhybek. Koleje a výhybky budou upraveny do projektové polohy, proběhne úprava tělesa dráhy a pročištění odvodnění. Bude provedena prostá rekonstrukce propustků v km 78,086; 79,506; 79,682; 79,878; 80,015; 80,019; 80,080; 80,238 a 80,315 a mostů v km 77,596; 77,723; 78,131 a 79,335. Dále bude provedena výměna osvětlení ve stanici Milotice nad Opavou. Stávající osvětlovací stožáry budou nahrazeny novými sklopnými stožáry s LED svítidly. Prostou rekonstrukcí se nemění konstrukce koleje ani nedojde ke změně traťové rychlosti. Prostá rekonstrukce komplexního charakteru bude probíhat ve stávající ose koleje a na pozemcích Správy železnic, státní organizace. Žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234.

### **Stanovisko**

#### **z hlediska zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů:**

Krajský úřad, posouzením žádosti ve smyslu § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny dospěl k závěru, že předložený záměr „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou (včetně) – Brantice (včetně) 2. etapa“ v k.ú. Brantice a Milotice nad Opavou nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi

Tel.: 595 622 222 IČ: 70890692  
Fax: 595 622 126 DIČ: CZ70890692  
ID DS: 8x6bxs0 Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí v územní působnosti krajského úřadu.

### Sdělení

#### **z hlediska zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů:**

„Krajský úřad, jako příslušný úřad podle § 3 písm. f) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o posuzování vlivů na životní prostředí“), posoudil předložený záměr ve smyslu § 15 tohoto zákona a sděluje, že předložený záměr nepodléhá procesu posuzování vlivů na životní prostředí.“

#### **Odůvodnění:**

Krajský úřad obdržel dne 5. 3. 2020 žádost o posouzení předloženého záměru „Prostá rekonstrukce trati v úseku Milotice nad Opavou (včetně) - Brantice (včetně) 2. etapa“ z hlediska působnosti zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, žadatel: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1, IČO: 70994234.

Krajský úřad se po seznámení s předloženými podklady zabýval ve smyslu § 37 odst. 1 správního řádu také posouzením vlivu předmětného záměru na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti podle § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Předmětem záměru je prostá rekonstrukce části traťové koleje celostátní dráhy v úseku Milotice nad Opavou – Brantice, ŽST Brantice a osvětlení v ŽST Milotice nad Opavou. Trať je jednokolejná neelektrifikovaná.

V místě plánovaného záměru se v zemní působnosti krajského úřadu nenachází žádné z území soustavy NATURA 2000, přímé vlivy záměru na příznivý stav předmětů ochrany a celistvost těchto území jsou tak jednoznačně vyloučeny. Záměr je taktéž v dostatečné vzdálenosti od těchto lokalit (v okruhu více jak 3 km vzdušnou čarou se žádná lokalita nevyskytuje). Na základě charakteru záměru, jeho umístění a rozsahu, lze jednoznačně konstatovat, že se případné vlivy omezují pouze na dotčené území a lze tak zcela vyloučit i dálkový vliv na všechny lokality soustavy NATURA 2000.

Krajský úřad při posouzení vycházel z národního seznamu evropsky významných lokalit, který je stanoven nařízením vlády č. 318/2013 Sb., o stanovení národního seznamu evropsky významných lokalit ve znění pozdějších předpisů, a z nařízení vlády, kterými jsou ve smyslu § 45e zákona o ochraně přírody a krajiny stanoveny ptačí oblasti.

Následně se krajský úřad jako příslušný úřad v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí mohl dále zabývat předmětem záměru ve smyslu § 2 a § 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a vydal výše uvedené sdělení, že záměr nebude podléhat procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle tohoto zákona, jelikož záměr nenaplnuje ust. § 4, odst. 1 uvedeného zákona, a tedy není záměrem ve smyslu zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Záměr svým charakterem nenaplnuje dikci bodu 44 „Celostátní železniční dráhy“ uvedeného v příloze č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Jedná se o prostou rekonstrukci částí traťové koleje.

**Poučení:**

Proti tomuto stanovisku ani sdělení nelze podat odvolání.

Toto stanovisko a sdělení nenahrazuje koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová  
vedoucí oddělení  
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství

